



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

REGATY 100-lecia

Regaty o Puchar Korsarza & SAILBOOK CUP 2022

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa, przepisami klas ORC i KWR, Instrukcją Żeglugi i Zawiadomieniem o Regatach.

2. OGŁOSZENIA DLA ZAWODNIKÓW

Informacje dla zawodników zostaną przekazane uczestnikom podczas odprawy kapitanów. Po starcie regat wszelkie komunikaty będą podawane drogą radiową na kanale VHF 69.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany podawane będą najpóźniej na 1 godzinę przed startem i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

4. PODZIAŁ JACHTÓW NA GRUPY

Podział jachtów na grupy zgodnie z zawiadomieniem o regatach.

Ostateczny podział na grupy nastąpi po zamknięciu zgłoszeń i zostanie podany na liście startowej.

5. PLAN CZASOWY REGAT

30 lipca 2022 r. (sobota), godz. 12:00: start regat, wspólny dla wszystkich grup.

3 sierpnia 2022 r. (środa): godz. 12.00: wspólny start dla wszystkich grup II biegu SailBook Cup w Visby.

O ewentualnej zmianie czasu startu w Visby zdecyduje Organizator.

6. SYGNAŁ STARTU

Dla wszystkich grup sygnałem startu do regat będzie sygnał dźwiękowy, godzina 12.00 oraz procedura startowa na kanale 69VHF.

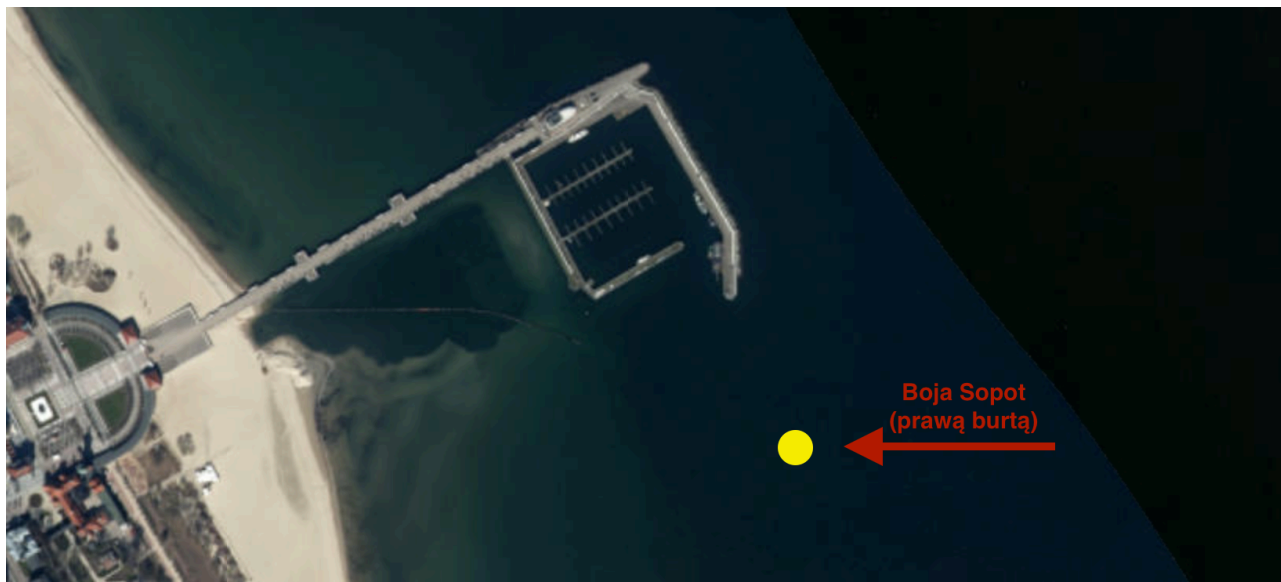
7. TRASA WYŚCIGU

Trasa biegu o Puchar Korsarza:

Start: okolice toru podejściowego portu Gdańsk

Boja zwrotna: boja Sopot (PB)

Meta: linia startu



Trasa biegu SailBook Cup:

Start I etapu: okolice toru podejściowego portu Gdańsk

Boja rozprawdzająca: boja Sopot (PB)

Meta I etapu: Visby

Start II etapu: Visby

Meta II etapu: Sopot

8. ZNAKI

Znakami będą: boja Sopot, boja Salvorev.

9. START

Linia startu będzie usytuowana w okolicy pławy N5. Linie startu (statek komisji z prawej strony i boja startowa z lewej) należy przekroczyć w kierunku Sopotu.

Wystartować należy o godzinie 12:00. Jeżeli jacht wystartuje później, zapisana zostanie, jako czas startu, godzina 12:00:00.

Sygnaly startowe zgodnie z przepisem 26 PRŻ.

Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 30 minut po sygnale startu.

Linie startu w Visby wyznaczają czerwona główka portu Visby oraz pozycja 57°38.091'N 18°15.933'E. Start w Visby na zasadzie umowy dżentelmeńskiej, przyjęta zostanie jedna godzina startu dla wszystkich jachtów.

10. META

Bieg o Puchar Korsarza:

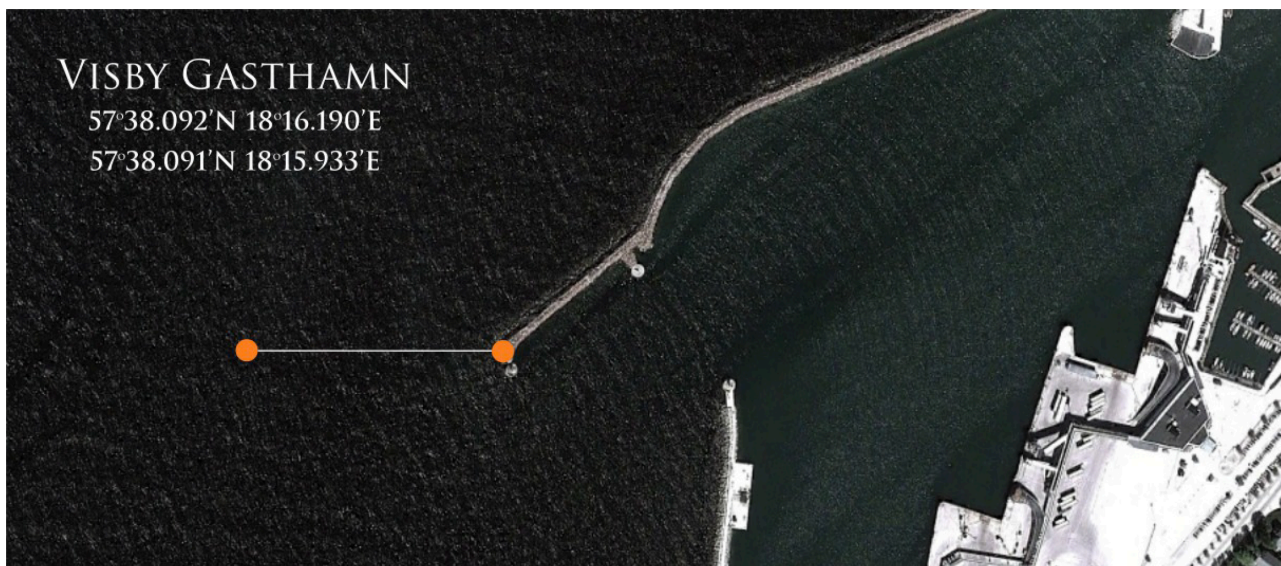
Linie mety biegu o Puchar Korsarza wyznaczają statek komisji z lewej strony i boja startowa z prawej strony.

Bieg SailBook Cup:

Linie mety I etapu wyznaczają:

czerwona głowka portu Visby oraz pozycja 57°38.091'N 18°15.933'E.

Czas przekroczenia linii mety należy zanotować i przekazać Organizatorowi.



Linie mety II etapu wyznaczają:

W Sopocie: zielona głowica falochronu z prawej strony i boja Sopot z lewej strony.

Czas przekroczenia linii mety należy zanotować i przekazać Organizatorowi.



Odnotowanie własnego czasu wg polskiej strefy czasowej w oparciu o GPS jest obowiązkowe.

11. OGRANICZENIE CZASU WYŚCIGU

Nie obowiązuje.

12. PUNKTACJA

Wyniki regat/wyścigów zostaną obliczone metodami właściwymi dla danej klasy. Dla grupy KWR wg zasad KWR, dla grupy ORC metodą PCS All Purpose. Jeżeli warunki wiatrowe na to pozwolą, wyniki w klasie ORC mogą zostać przeliczone metodą PCS Constructed Course.

W regatach SailbookCup każdy etap regat jest osobnym wyścigiem. Wyniki regat zostaną obliczone metodą małych punktów. Oba etapy regat otrzymują współczynnik równy 1.

13. WARUNKI UCZESTNICTWA I ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W regatach mogą uczestniczyć jachty, które dopełniły procedury zgłoszeniowej.

Przedstawiciele Komisji Regatowej mogą nie dopuścić do uczestnictwa jachtu, jeżeli uznają, że jacht nie posiada odpowiedniego ubezpieczenia i wyposażenia, wymaganego w tego typu regatach.

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

14. PROTESTY

Należy dostarczyć do Organizatora mailowo na adres: jacek@sailbook.pl w czasie max. 4 godz. po ukończeniu wyścigu.

Protesty będą rozpatrywane w kolejności złożenia, w czasie i miejscu podanym komunikatem przez Zespół Protestowy.

17. BEZPIECZEŃSTWO I KARY

Jachty startujące w regatach, posiadające radiotelefony UKF, obowiązane są do prowadzenia stałego nasłuchu na kanale VHF 16.

Jachty, które wycofały się lub przerwały wyścig, obowiązane są do skutecznego powiadomienia o tym Organizatora (radiotelefon/ sms/ mail).

W godzinach nocnych każdy jacht jest zobowiązany do włączenia świateł nawigacyjnych.

18. PRZEPISY KLASOWE

Na jachcie nie mogą znajdować się żagle większe od zgłoszonych do świadectwa pomiarowego. To samo dotyczy żagli nie zgłoszonych do świadectwa.

Komandor regat

Jacek Zieliński